



Свидетельство №СРО-П-074-08122009 от 11 мая 2022 г.

Генеральный заказчик – ГКУ НО "Главное управление автомобильных дорог"

СОГЛАСОВАНО:

Директор по проектированию и инновациям

(АО «Дорожно-строительная
компания «Автобан»)

_____ О.С. Лесюта

« ____ » _____ 2025 г.

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД
ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА В КСТОВСКОМ РАЙОНЕ И ГОРОДЕ
ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НИЖНИЙ НОВГОРОД НИЖЕГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Раздел 10. Технический отчет об археологическом обследовании

Часть 1. Технический отчет по итогам археологического обследования
территории на предмет отсутствия (наличия) объектов, обладающих признаками
культурного наследия

175-24-10-АРХ1

Руководитель обособленного
подразделения в городе Тюмень

Сайфуллин Д. Р.

Главный инженер проекта

Семенов А.В.

Заказчик: ООО «Инстройпроект»

**СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОСТОЧНЫЙ ОБХОД
ГОРОДА НИЖНЕГО НОВГОРОДА В КСТОВСКОМ РАЙОНЕ И ГОРОДЕ
ОБЛАСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НИЖНИЙ НОВГОРОД НИЖЕГОРОДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Раздел 10. Технический отчет об археологическом обследовании

**Часть 1. Технический отчет по итогам археологического обследования
территории на предмет отсутствия (наличия) объектов, обладающих признаками
культурного наследия**

175-24-10-АРХ1

Генеральный директор

А.А. Кияев

Главный инженер проекта

Е.Г. Сафонова

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**г. Краснодар
2025г.**

ООО Научно-исследовательское предприятие «Архика»

603009, г. Нижний Новгород, ул. Арсеньева, д. 1
ОГРН 1045207699250, ИНН 5261041113, КПП 526101001
тел. (831)4643267, 89047997150, e-mail: anufrieva.i@yandex.ru

Утверждаю _____

Директор ООО Научно-
исследовательского
предприятия «Архика»
Ануфриева И.В.

Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия, на земельном участке, выделенном под строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области» (от улицы Набережная Гребного канала (Нижегородский район, г. Нижний Новгород) до пересечения с автомобильной дорогой 22 ОП РЗ 22К-0102 (Кстовский муниципальный округ, Нижегородская область))».

г. Нижний Новгород

2025 г.

Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объектов культурного (археологического) наследия, на земельном участке, выделенном под строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области» (от улицы Набережная Гребного канала (Нижегородский район, г. Нижний Новгород) до пересечения с автомобильной дорогой 22 ОП РЗ 22К-0102 (Кстовский муниципальный округ, Нижегородская область)).

Научно-исследовательским предприятием «Архика» было проведено археологическое обследование земельного участка, выделенного под строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области» (от улицы Набережная Гребного канала (Нижегородский район, г. Нижний Новгород) до пересечения с автомобильной дорогой 22 ОП РЗ 22К-0102 (Кстовский муниципальный округ, Нижегородская область)), с целью сбора материалов для археологической экспертизы на предмет выявления памятника археологии (открытый лист №Р018-00103-00/02390875) (илл. 1-12, 17-29). Участок планируемого строительства автомобильной дороги проходит по берегу реки Волги от улицы Набережная Гребного канала в Нижегородском районе г. Нижнего Новгорода до пересечения с автомобильной дорогой 22 ОП РЗ 22К-0102 «Нижний Новгород – Кстово» у г. Кстово в Кстовском муниципальном округе Нижегородской области. Протяженность участка 19322 м. Обследование включало опрос местных жителей и работников предприятий с целью получения информации о находках на данной территории каких-либо древних предметов, визуальное ее изучение с

поиском подъемного материала, заложение и исследование малометражных разведочных шурфов. Грунт в шурфах раскапывался по слоям с ручной переборкой до уровня материка.

Местность, где находится земельный участок, относится к Приокско-Волжскому правобережному природному краю (Волжско-Пьянско-Алаторский природный район), который занимает приподнятую Окско-Кудьминскую платообразную эрозионную равнину с абсолютными отметками поверхности 130-240 м, расположенную между р. Ока на западе, р. Волга на севере и р. Кудьма на востоке. Поверхность равнины расчленена долинами рек, балок и оврагов на множество возвышенных платообразных останцев. Высокие приречные цепочки останцевых гряд возвышаются над Окой и Волгой на 100-150 м. Высота местных останцевых плато по отношению к днищам оврагов и балок в среднем до 25 м, увеличиваясь в направлении долин Оки и Волги. Равнина сложена коренными пермскими (глины, мергели, известняки) и четвертичными породами, перекрытыми маломощным чехлом рыхлых суглинков и песков, иногда мореной, юрскими и меловыми глинами. Основным почвенным типом на водораздельных плато являются серые лесные почвы, сформированные на лёссовидных пылеватоиловатых суглинках. На городской территории естественные почвенные напластования находятся на большей площади в переотложенном, изменённом состоянии.

Участок планируемого строительства автомобильной дороги проходит вдоль правого берега реки Волги по пойме и надпойменной террасе. Южная часть трассы пересекает правый приток реки Волги реку Рахма близ устья. Участок начинается на набережной Гребного канала в Нижегородском районе г. Нижнего Новгорода вблизи остановки общественного транспорта «Слобода Подновье» и проходит по линии проезжей части набережной до пересечения с улицей Лысогорской. Далее трасса проходит по территории Кстовского муниципального округа Нижегородской области вдоль расположенной на волжской берегу Нижегородской станции аэрации (наб.

Гребного канала, д. №1), с небольшими ответвлениями к промышленной территории Набережная Гребного канала и к деревне Никульское, и далее по берегу реки Волги до северной окраины города Кстово. Землеотвод проходит по Артемовским лугам – правобережной пойме реки Волги с многочисленными мелкими старичными озерами. Он задернован, местами порос деревьями и кустарником, пересекается грунтовыми дорогами. Южный участок трассы заходит в жилую застройку города Кстово вблизи дома №60 по ул. Коминтерна, пересекает улицу Котовского вблизи дома №64 и выходит на пересечение с автомобильной дорогой 22 ОП РЗ 22К-0102 «Нижний Новгород – Кстово» в районе Кстовского индустриального парка. Абсолютные значения высот в границах землеотвода изменяются в пределах от 64 м до 91 м по Балтийской системе.

По данным исторической картографии, во второй половине XVIII - начале XX вв. населенные пункты на рассматриваемом земельном участке отсутствовали (илл. 13-15). Северный отрезок трассы планируемого строительства автомобильной дороги проходил к востоку от слободы Подновье (Подновской), деревень Кузьминки (Кузьмин овраг), Никульское, южный отрезок трассы – к югу от деревни Столбищи и к северу от села Кстово. Большая часть землеотвода проходила по пойменным лугам вдали от населенных пунктов. Участок частично использовался под пашню, огороды, сенокос, выпас скота.

В зону застройки городов Нижний Новгород и Кстово участок вошел во второй половине XX в. Нижегородская станция аэрации была построена в 1974 г., набережная Гребного канала – в 1976 г. В этот же период для защиты от разливов реки Волги в Артемовских лугах была сооружена бетонная дамба, вдоль которой проходит часть проектируемой автомобильной дороги.

В районе планируемого строительства автомобильной дороги на берегах рек Волга и Рахма известен ряд объектов археологического наследия.

В пойме правого берега реки Волги, на западном берегу старичного озера Святое (Свято) в Артемовских лугах находятся памятники археологии

поселение Ржавка (селище Свято) рубежа эпохи бронзы и раннего железного века, эпохи средневековья, русское средневековое селище Ржавка (Ржавка-2).¹

В пойме правого берега реки Волги, на южном берегу старичного озера Мелкое в Артемовских лугах расположено поселение Малая Ельня-4 (Мелкое) эпохи бронзы. По мнению Н.Н. Грибова оно является местонахождением.²

На правом берегу реки Рахма на территории села Большая Ельня и в его округе известен ряд памятников археологии³: поселение Большая Ельня-1 эпохи бронзы в 0,4 км к северу от северо-восточной окраины села, поселение Большая Ельня-2 эпохи бронзы в 0,3 км к северу от северо-восточной окраины села, поселение Большая Ельня-3 эпохи бронзы в 0,2 км к юго-

¹ Миронос А.А. Отчет о разведочных работах в Кстовском районе Горьковской области в 1989 г. Архив ИА РАН. Р-1. №14445; Грибов Н.Н. Отчет о работе разведочного отряда экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в Нижегородской области (в г. Нижнем Новгороде, в его ближайшей округе и на территории административного подчинения г. Саров) в 1996 г. Архив ИА РАН. Р-1. №20075; Грибов Н.Н. Отчёт об археологической разведке в Приокском и Советском районах г. Н. Новгорода, в Кстовском, Богородском, Пильнинском и Сеченовском районах Нижегородской области в 2008 г. Архив ИА РАН. Р-1. №33498; Грибов Н.Н. Отчет об археологической разведке на участках, подлежащих затоплению в результате подъема уровня Чебоксарской ГЭС на р. Волга в Кстовском районе Нижегородской области в 2011 г. Т. 2. Архив ИА РАН. Р-1. №29578. Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 2. М., 2008. С. 249; Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 4. М., 2015. С. 336, 337.

² Миронос А.А. Отчет о разведочных работах в Кстовском районе Горьковской области в 1989 г. Архив ИА РАН. Р-1. №14445; Грибов Н.Н. Отчет о работе разведочного отряда экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в Нижегородской области (в г. Нижнем Новгороде, в его ближайшей округе и на территории административного подчинения г. Саров) в 1996 г. Архив ИА РАН. Р-1. №20075; Грибов Н.Н. Отчет об археологической разведке на участках, подлежащих затоплению в результате подъема уровня Чебоксарской ГЭС на р. Волга в Кстовском районе Нижегородской области в 2011 г. Т. 2 Архив ИА РАН. Р-1. №29577. Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 2. М., 2008. С. 246; Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 4. М., 2015. С. 334.

³ Черников В.Ф. Отчет 3-го разведочного отряда ГАЭ в 1959 г. Архив ИА РАН. Р-1. №1990; Миронов А.А. Отчет о разведочных работах в Кстовском районе Горьковской области в 1989 г. Архив ИА РАН. Р-1. №14445; Грибов Н.Н. Отчет о работе разведочного отряда экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в Нижегородской области (в г. Нижнем Новгороде, в его ближайшей округе и на территории административного подчинения г. Саров) в 1996 г. Архив ИА РАН. Р-1. №20075. Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 2. М., 2008. С. 232-235.

востоку от села, поселение Большая Ельня-4 эпохи бронзы в 1,7 км к юго-востоку от южной окраины села на окраине деревни Малая Ельня, поселение Большая Ельня-5 эпохи бронзы, раннего железного века, средневековья в 0,75 км к юго-востоку от села, поселение Большая Ельня-6 (Большая Ельня-1) эпохи бронзы на северо-восточной окраине села, поселение Большая Ельня-7 (Большая Ельня-6) эпохи бронзы, средневековья в 0,38 км к северу от села, поселение Большая Ельня-8 (Большая Ельня-7) эпохи бронзы, Средневековье) на территории села, поселение Большая Ельня-9 эпохи бронзы на юго-восточной окраине села, селище Большая Ельня (Большая Ельня-8) эпохи средневековья на территории села. Зафиксированные В.Ф. Черниковым в 1959 г. поселения Большая Ельня-1, Большая Ельня-2, Большая Ельня-3, Большая Ельня-4, по данным А.А. Мироноса 1989 г., уничтожены. В 2020 г. при проведении археологического обследования участка строительства Большеельнинской средней школы (д. №1 по ул. Балтийской) в новом жилом районе на правом берегу оврага было выявлено русское селище Большая Ельня-2 XIII-XV вв.⁴ В 2021 г. на памятнике проводились охранные раскопки.⁵

На правом берегу реки Рахма к юго-востоку от д. Малая Ельня расположены памятники археологии поселения Малая Ельня-1 (Малая Ельня-2) эпохи раннего железного века, средневековья, поселения Малая Ельня-2 (Малая Ельня-4) эпохи бронзы, поселения Малая Ельня-3 (Малая Ельня-5) эпохи бронзы, средневековья, мордовское и русское селище Малая Ельня-1 конца I – начала II тыс. до н.э., эпохи средневековья.⁶

⁴ Пронин А.С. Научно-технический отчет о выполненной археологической разведке на территории земельного участка, отведенного под строительство муниципального образовательного учреждения средней общеобразовательной школы на 1225 мест в с. Большая Ельня Кстовского района Нижегородской области в 2020 г. Архив ИА РАН.

⁵ Тропин Н.А. Аннотированный научный отчет об археологических раскопках ОАН «Большая Ельня. Селище 2» в зоне строительства МОУ СШ на 1225 мест в с. Большая Ельня Кстовского района Нижегородской области в 2021 г. 1 этап. Архив ИА РАН.

⁶ Тихомирова В.А. Работы в Горьковской области. 1938 г. Архив ИИМК. Фонд 35. Описание 1. 1938. №62; Миронос А.А. Отчет о разведочных работах в Кстовском районе Горьковской области в 1989 г. Архив ИА РАН. Р-1. №14445; Грибов Н.Н. Отчет о работе разведотряда экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в

На левом берегу реки Рахма и юго-западном берегу старичного озера Жилово к востоку от д. Малая Ельня находится памятник археологии селище Малая Ельня-2 (Малая Ельня-3) эпохи средневековья.⁷

В северной части города Кстово известен памятник археологии позднесредневековое русское селище Кстово (Столбищи), расположенное на правом коренном берегу реки Волги на южной окраине бывшей деревни Столбищи (совр. улица Столбищенская), зафиксированное в обнажении крутого берега реки.⁸

На отведенном под строительство земельном участке и в непосредственной близости от него объекты археологического наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, охранные зоны объектов археологического наследия, выявленные объекты археологического наследия отсутствуют.

Вблизи северной части трассы планируемого строительства автомобильной дороги на набережной Гребного канала в промзоне на берегу

Нижегородской области (в г. Нижнем Новгороде, в его ближайшей округе и на территории административного подчинения г. Саров) в 1996 г. Архив ИА РАН. Р-1. №20075; Грибов Н.Н. Отчёт об археологической разведке в Приокском и Советском районах г. Нижнего Новгорода, в Кстовском, Богородском, Пильнинском и Сеченовском районах Нижегородской области в 2008 г. Архив ИА РАН. Р-1. №33498; Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 2. М., 2008. С. 245, 246; Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 4. М., 2015. С. 334, 335.

⁷ Миронос А.А. Отчет о разведочных работах в Кстовском районе Горьковской области в 1989 г. Архив ИА РАН. Р-1. №14445; Грибов Н.Н. Отчет о работе разведочного отряда экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в Нижегородской области (в г. Нижнем Новгороде, в его ближайшей округе и на территории административного подчинения г. Саров) в 1996 г. Архив ИА РАН. Р-1. №20075; Грибов Н.Н. Отчёт об археологической разведке в Приокском и Советском районах г. Нижнего Новгорода, в Кстовском, Богородском, Пильнинском и Сеченовском районах Нижегородской области в 2008 г. Архив ИА РАН. Р-1. №33498; Грибов Н.Н. Отчет об археологической разведке на участках, подлежащих затоплению в результате подъема уровня Чебоксарской ГЭС на р. Волга в Кстовском районе Нижегородской области в 2011 г. Т. 2 Архив ИА РАН. Р-1. №29577; Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 2. М., 2008. С. 246; Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 4. М., 2015. С. 335.

⁸ Тихомирова В.А. Работы в Горьковской области. 1938 г. Архив ИИМК. Фонд 35. Опись 1. 1938. №62; Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть 2. М., 2008. С. 215.

реки Волги Е.В. Четвертаковым в 2021 г. было проведено археологическое обследование участка, выделенный под строительство административно-производственного здания и производственного цеха (наб. Гребного канала, д. №6).⁹ На улице Лысогорской в 2018 г. им проводилось обследование участка строительства магазина напротив дома №215 по ул. Лысогорской.¹⁰ На промышленной территории Набережная Гребного канала в 2022 г. им был обследован участок, выделенный под строительство складов (тер. Набережная Гребного канала, д. №103А).¹¹ Вблизи южной части землеотвода на территории Кстовского индустриального парка Е.В. Четвертаковым в 2021 г. было проведено обследование участка строительства здания для обжарки кофе (тер. Кстовский Индустриальный парк, д. №2Б).¹² В результате обследования землеотводов памятники археологии выявлены не были, материала ранее XX-XXI вв. не найдено.

При визуальном обследовании северной части участка планируемого строительства автомобильной дороги на набережной Гребного канала в окрестностях слободы Подновье на дорожной насыпи был найден подъемный материал – фрагмент красноглиняной тонкой с прозрачной поливой керамики XIX-XX вв., 2 фрагмента мореной керамики XVIII-XX вв., 2 фрагмента чернолощенной керамики XVIII-XX вв., фрагмент белоглиняной гладкой керамики XVII-XVIII вв. (илл. 137: 1-6). При обследовании проектируемой трассы в Артемовских лугах подъемного археологического материала обнаружено не было. При визуальном обследовании южной части землеотвода в окрестностях бывших деревни Столбищи и села Кстово был

⁹ Четвертаков Е.В. Отчет об археологических разведках в г. Нижний Новгород, г. Володарск, г. Павлово, Ковернинском, Воскресенском, Лысковском, Лукояновском районах Нижегородской области в 2021 г. Т. 1. Архив ИА РАН.

¹⁰ Четвертаков Е.В. Отчет об археологических разведках на территории Нижегородской области в 2018 г. Т. 1, 2. Архив ИА РАН.

¹¹ Четвертаков Е.В. Отчет об археологических разведках в г. Нижний Новгород, г. Кстово, г. Арзамас, в городском округе г. Бор, Кстовском районе Нижегородской области в 2022 г. Архив ИА РАН.

¹² Четвертаков Е.В. Отчет об археологических разведках в г. Нижний Новгород, г. Дзержинск, г. Кстово, Кстовском районе Нижегородской области в 2021 г. Т. 1, 2. Архив ИА РАН.

собран подъемный материал – фрагмент чернолощеной керамики XVIII-XX вв., фрагмент кирпично-красной с белым ангобом керамики XVIII - начала XIX вв., 2 фрагмента местной деревенской кухонной красноглиняной с примесью песка керамики XVIII-XIX вв. (илл. 137: 7-10). Для проверки наличия культурных напластований был заложен 21 шурф размером 1х1 м каждый.

Шурф №1 (илл. 30-34) был разбит на задернованной площадке в 11 м к юго-западу от края проезжей части набережной Гребного канала и в 32 м к востоку от северного угла дома №459 слободы Подновье (координаты: 56.305762 северной широты, 44.096422 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 2-3 см.

2. Темный коричневый пестрый песок – 21-35 см. В слое содержались включения боя силикатного кирпича, щебня, угля, тлена, шлака, известки, куски цемента, асфальта. В нем были найдены фрагменты изделий из железа и пластика, куски полиэтилена, фрагменты облицовочной плитки, осколки бутылочного стекла, фрагмент местной деревенской кухонной красноглиняной с примесью песка керамики XVIII-XIX вв. (илл. 137: 11).

3. Светлый желтый песок – материк – на глубине 24-37 см.

Шурф №2 (илл. 35-39) был разбит на газоне в 3 м к северо-востоку от края проезжей части набережной Гребного канала и в 22 м к западу от крыльца здания администрации Волжского бассейна внутренних водных путей (наб. Гребного канала, д. №8) (координаты: 56.297749 северной широты, 44.106141 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Темная коричневая гуммированная супесь (газонный грунт) – 23-28 см. В слое содержались включения щебня, угля, тлена, шлака, известки, куски бетона, асфальта. В нем были найдены фрагменты изделий из железа, куски железной арматуры, осколки оконного стекла, куски полиэтилена,

фрагмент красноглиняной тонкой с прозрачной поливой керамики XIX-XX вв. (илл. 137: 12). В юго-восточном углу шурфа на уровне нижней части слоя залегала бетонная плита.

3. Светлый желтый песок – материк – на глубине 24-30 см.

Шурф №3 (илл. 40-44) был разбит на поросшем деревьями и кустарником пустыре в 24 м к юго-западу от края проезжей части набережной Гребного канала и в 76 м к северу от северо-восточного угла гаражного комплекса «Подновье» (координаты: 56.295888 сев. широты, 44.107399 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Коричневый песок – 17-23 см. В слое имелись включения кирпичного боя, щебня, шлака, угля, тлена. В нем были обнаружены фрагменты изделий из железа.

3. Светлый желтый песок – материк – на глубине 18-25 см.

Шурф №4 (илл. 45-49) был разбит на лугу в 384 м к западу от асфальтированного подъезда к Нижегородской станции аэрации и в 431 м к северо-западу от ее забора (координаты: 56.286202 сев. широты, 44.111478 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Коричневая супесь – 11-14 см. В слое имелись включения кирпичного боя, щебня, угля, тлена. В нем были найдены фрагменты облицовочной плитки, куски фольги, полиэтилена.

3. Светлая белесо-рыжая супесь – материк – на глубине 12-16 см. На поверхности материка прослеживались следы распашки.

Шурф №5 (илл. 50-54) был разбит на лугу в 490 м к северу от края дороги в с. Никульское и в 249 м к западу от забора Нижегородской станции аэрации (координаты: 56.282140 сев. широты, 44.112023 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Коричневая супесь – 16-20 см. В слое содержались включения кирпичного боя, угля, тлена.
3. Светлая белесо-рыжая супесь – материк – на глубине 17-22 см. На поверхности материка прослеживались следы распашки.

Шурф №6 (илл. 55-60) был разбит на лугу на западном берегу озера Воронка в 83 м к юго-востоку от края дороги в с. Никульское и в 649 м к северо-востоку от северо-восточного угла дома №10 по ул. Центральной с. Никульское (координаты: 56.277270 сев. широты, 44.114697 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Коричневая супесь – 13-21 см. В слое имелись включения кирпичного боя, угля, тлена.
3. Светлая белесо-рыжая супесь – материк – на глубине 14-23 см. На поверхности материка прослеживались следы распашки.

Шурф №7 (илл. 61-65) был разбит на лугу на западном берегу озера Воронка в 43 м к юго-западу от края берега озера и в 646 м к северо-востоку-востоку от северо-восточного угла дома №10 по ул. Центральной с. Никульское (координаты: 56.276387 сев. широты, 44.116022 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Коричневый песок – 17-20 см. В слое содержались включения кирпичного боя, угля, тлена.
3. Светлый белесый песок – 16-24 см.
4. Рыжий песок – материк – на глубине 35-41 см.

Шурф №8 (илл. 66-70) был разбит на задернованном участке в 400 м к юго-востоку от края берега озера Воронка и в 396 м к юго-западу от биологических прудов Нижегородской станции аэрации (координаты: 56.273326 сев. широты, 44.127187 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Коричневый песок – 7-12 см. В слое имелись включения кирпичного боя, щебня, шлака, угля, тлена.

3. Светлый белесый песок с прослойками рыжего песка – 29-31 см.

4. Рыжий песок – материк – на глубине 39-41 см.

Шурф №9 (илл. 71-75) был разбит на задернованном участке в 282 м к северо-западу от края берега озера Рассохино и в 380 м к юго-западу от биологических прудов Нижегородской станции аэрации (координаты: 56.266077 сев. широты, 44.134898 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Темный коричневый гуммированный песок – 9-12 см. В слое содержались включения кирпичного боя, щебня, шлака, угля, тлена. В нем были найдены куски фольги.

3. Светлый белесый песок с прослойками коричневого песка – 30-32 см.

4. Белесо-рыжий песок – материк – на глубине 41-44 см.

Шурф №10 (илл. 76-80) был разбит на задернованном участке на северном берегу озера Рассохино в 28 м к северо-западу от края берега озера и в 175 м к юго-западу от иловых площадок Нижегородской станции аэрации (координаты: 56.265048 сев. широты, 44.138102 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Темный коричневый гуммированный песок – 8-12 см. В слое имелись включения угля, тлена.

3. Светлый белесый песок с прослойками коричневого песка – 22-27 см.

4. Рыжий песок – материк – на глубине 33-37 см.

Шурф №11 (илл. 81-85) был разбит на лугу в 191 м к юго-востоку от края берега озера Рассохино и в 162 м к юго-западу от иловых площадок

Нижегородской станции аэрации (координаты: 56.262596 сев. широты, 44.144123 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Светлая коричневая супесь – 60-63 см. В слое содержались включения угля, тлена.
3. Светлая рыжая супесь – материк – на глубине 61-65 см.

Шурф №12 (илл. 86-90) был разбит на лугу в 552 м к северо-западу от края берега озера Выдер и в 155 м к юго-западу от иловых площадок Нижегородской станции аэрации (координаты: 56.259727 сев. широты, 44.148119 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 2-3 см.
2. Светлая коричневая супесь – 32-35 см. В слое имелись включения угля, тлена.
3. Светлая рыжая супесь – материк – на глубине 34-38 см.

Шурф №13 (илл. 91-95) был разбит на лугу в 412 м к юго-востоку-востоку от края берега озера Выдер и в 580 м к юго-востоку от иловых площадок Нижегородской станции аэрации (координаты: 56.253463 сев. широты, 44.159910 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Светлая коричневая супесь – 42-46 см. В слое содержались включения угля, тлена.
3. Светлая рыжая супесь – материк – на глубине 43-48 см.

Шурф №14 (илл. 96-100) был разбит на лугу в 889 м к юго-востоку от края берега озера Выдер и в 190 м к северо-западу от подножия дамбы (координаты: 56.250423 сев. широты, 44.165602 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Светлая коричневая супесь – 30-33 см. В слое имелись включения угля, тлена.

3. Светлая рыжая супесь – материк – на глубине 31-35 см.

Шурф №15 (илл. 101-105) был разбит на лугу в 370 м к западу от русла реки Волги и в 44 м к северо-востоку от края дороги, проходящей по дамбе (координаты: 56.243132 сев. широты, 44.170499 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Коричневая супесь с прослойками светлой белесой супеси – 35-40 см. В слое содержались включения угля, тлена.

3. Светлая белесо-рыжая супесь – материк – на глубине 36-42 см.

Шурф №16 (илл. 106-110) был разбит на лугу в 410 м к западу от русла реки Волги и в 56 м к северо-востоку от края дороги, проходящей по дамбе (координаты: 56.226207 сев. широты, 44.178400 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 2-3 см.

2. Коричневая пестрая супесь – 16-18 см. В слое имелись включения угля, тлена.

3. Светлая коричневая супесь – 8-11 см.

4. Светлая белесая супесь – 3-6 см.

5. Светлая белесо-рыжая супесь – материк – на глубине 32-36 см.

Шурф №17 (илл. 111-115) был разбит на лугу у поворота дамбы в 240 м к востоку от края берега озера Подгорное и в 5 м к юго-западу от подножия дамбы (координаты: 56.219506 сев. широты, 44.184834 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.

2. Светлая коричневая супесь – 29-32 см. В слое содержались включения угля, тлена.

3. Светлая белесая супесь – 2-3 см.

4. Светлая рыжая супесь – материк – на глубине 34-37 см.

Шурф №18 (илл. 116-120) был разбит на лугу у поворота дамбы в 238 м к востоку от края берега озера Подгорное и в 4 м к западу от подножия дамбы (координаты: 56.217421 сев. широты, 44.185233 восточной долготы).

Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Светлая коричневая супесь – 30-35 см. В слое имелись включения угля, тлена.
3. Светлая белесая супесь – до 5 см.
4. Светлая рыжая супесь – материк – на глубине 34-37 см.

Шурф №19 (илл. 121-125) был разбит на задернованном участке на левом берегу реки Рахма в 186 м к северо-востоку от русла и в 160 м к востоку от края берега озера Подгорное (координаты: 56.196196 сев. широты, 44.170406 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Темный коричневый гуммированный песок – 6-9 см. В слое содержались включения угля, тлена.
3. Светлый серый песок – 10-16 см. В слое имелись включения щебня, шлака, угля, тлена. В нем были найдены осколки бутылочного стекла.
4. Светлый белесый песок с ортзандами – материк – на глубине 20-25 см.

Шурф №20 (илл. 126-130) был разбит на задернованном участке на правом берегу реки Рахма в 158 м к северо-востоку-востоку от восточного угла дома №60 по ул. Коминтерна г. Кстова и в 157 м к западу от моста через реку Рахма (координаты: 56.192643 сев. широты, 44.166110 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Светлый коричневый песок – 33-39 см. В слое имелись включения шлака, угля, тлена.
3. Светлый желтый песок – материк – на глубине 34-40 см.

Шурф №21 (илл. 131-136) был разбит на лугу в 216 м к северу от северного угла дома №53 по ул. Пушкина г. Кстово и в 205 м к северо-востоку от края автомобильной дороги 22 ОП РЗ 22К-0102 «Нижний Новгород – Кстово» (координаты: 56.186399 сев. широты, 44.147181 восточной долготы). Шурф показал следующую стратиграфию напластований:

1. Дерн – 1-2 см.
2. Коричневая пестрая супесь – 26-40 см. В слое содержались включения кирпичной крошки, угля, тлена. В нем были найдены осколок бутылочного стекла, фрагмент местной деревенской кухонной красноглиняной с примесью песка керамики XVIII-XIX вв. (илл. 137: 13).

На уровне нижней границы слоя прослеживались следы распашки.

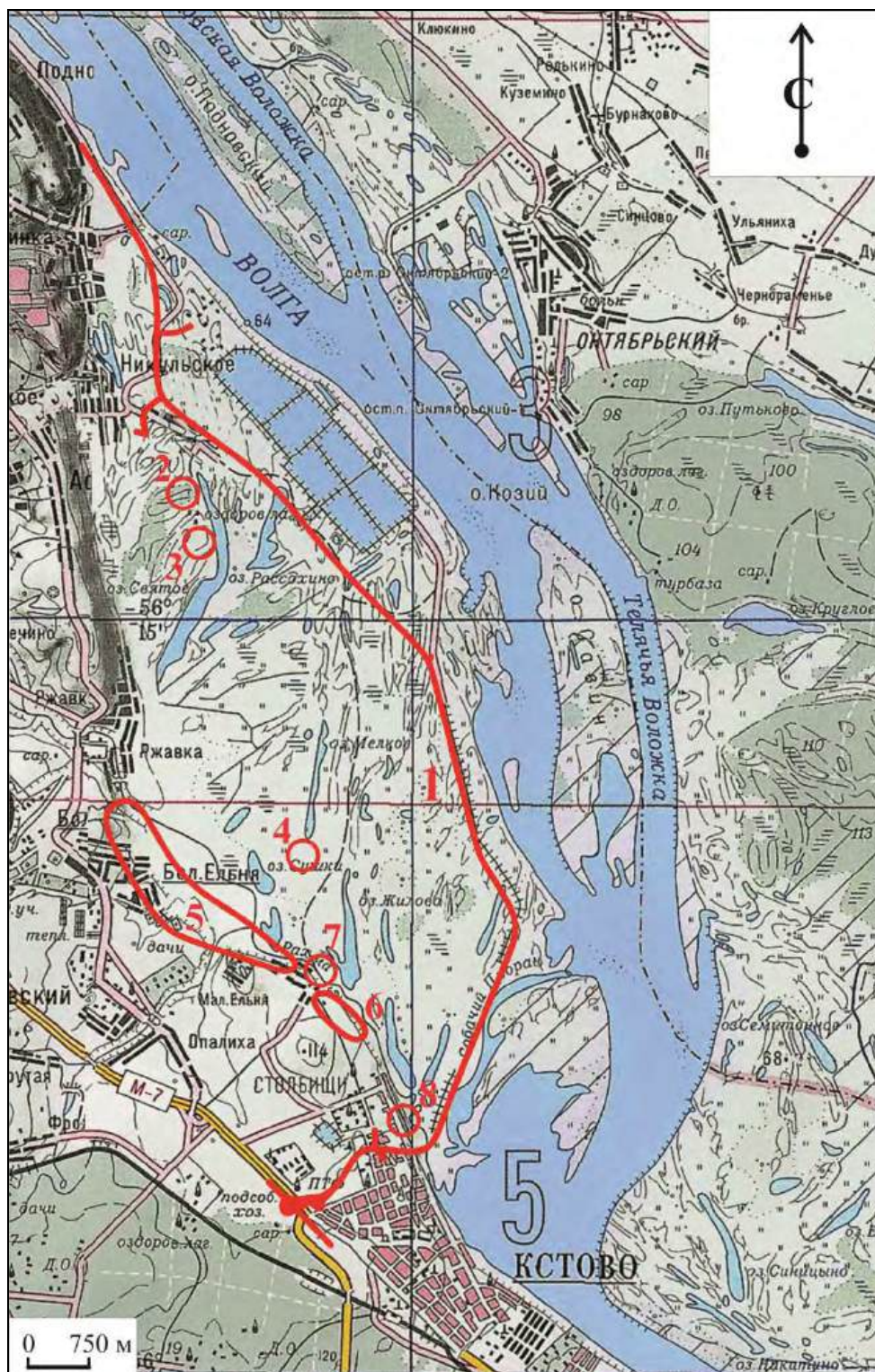
3. Светлая белесая супесь – 10-21 см.
4. Светлая белесо-рыжая супесь – материк – на глубине 41-55 см.

Шурфовка выявила напластования XX-XXI вв., естественные почвенные напластования и почвенные напластования со слабым антропогенным воздействием, в т.ч. переотложенные распашкой. Хозяйственное освоение части участка ранее носило сельскохозяйственный характер. Собранный немногочисленный керамический материал связан с сельскохозяйственным освоением участка и близостью его северной и южной части к территории деревенской застройки. Малочисленность материала не дает оснований считать слои пашни и слои второй половины XX - XXI вв., из которых он происходит, культурными слоями поселений. Это подтверждают данные исторической картографии: земельный участок находится за пределами поселений Нового времени. В результате археологического обследования земельного участка ни отдельные памятники археологии, ни следы их разрушения в виде разрозненных не связанных с культурными напластованиями археологических материалов древнее периода XVII-XXI вв. не обнаружены.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что на земельном участке, выделенном под строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области» (от улицы Набережная Гребного канала (Нижегородский район, г. Нижний Новгород) до пересечения с автомобильной дорогой 22 ОП РЗ 22К-0102 (Кстовский муниципальный округ, Нижегородская область)), объект археологического наследия отсутствует. Рекомендуется разрешить строительство объекта «Строительство автомобильной дороги Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе и городе областного значения Нижний Новгород Нижегородской области» (от улицы Набережная Гребного канала (Нижегородский район, г. Нижний Новгород) до пересечения с автомобильной дорогой 22 ОП РЗ 22К-0102 (Кстовский муниципальный округ, Нижегородская область)) без ограничений и обременений, относящихся к охране археологического наследия.

Научный сотрудник
ООО НИП «Архика»

Втюрина К.Н.



1 - участок строительства автодороги

Памятники археологии: 2 - селище Ржавка; 3 - поселение Ржавка; 4 - поселение Малая Ельня-4; 5 - памятники в районе с. Большая Ельня: поселения Большая Ельня-1-9, селища Большая Ельня, Большая Ельня-2; 6 - памятники у д. Малая Ельня: поселения Малая Ельня-1-3, селище Малая Ельня-1; 7 - селище Малая Ельня-2; 8 - селище Кстово

Илл. 1. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ.
Местоположение участка строительства автодороги
Восточный обход города Нижнего Новгорода.



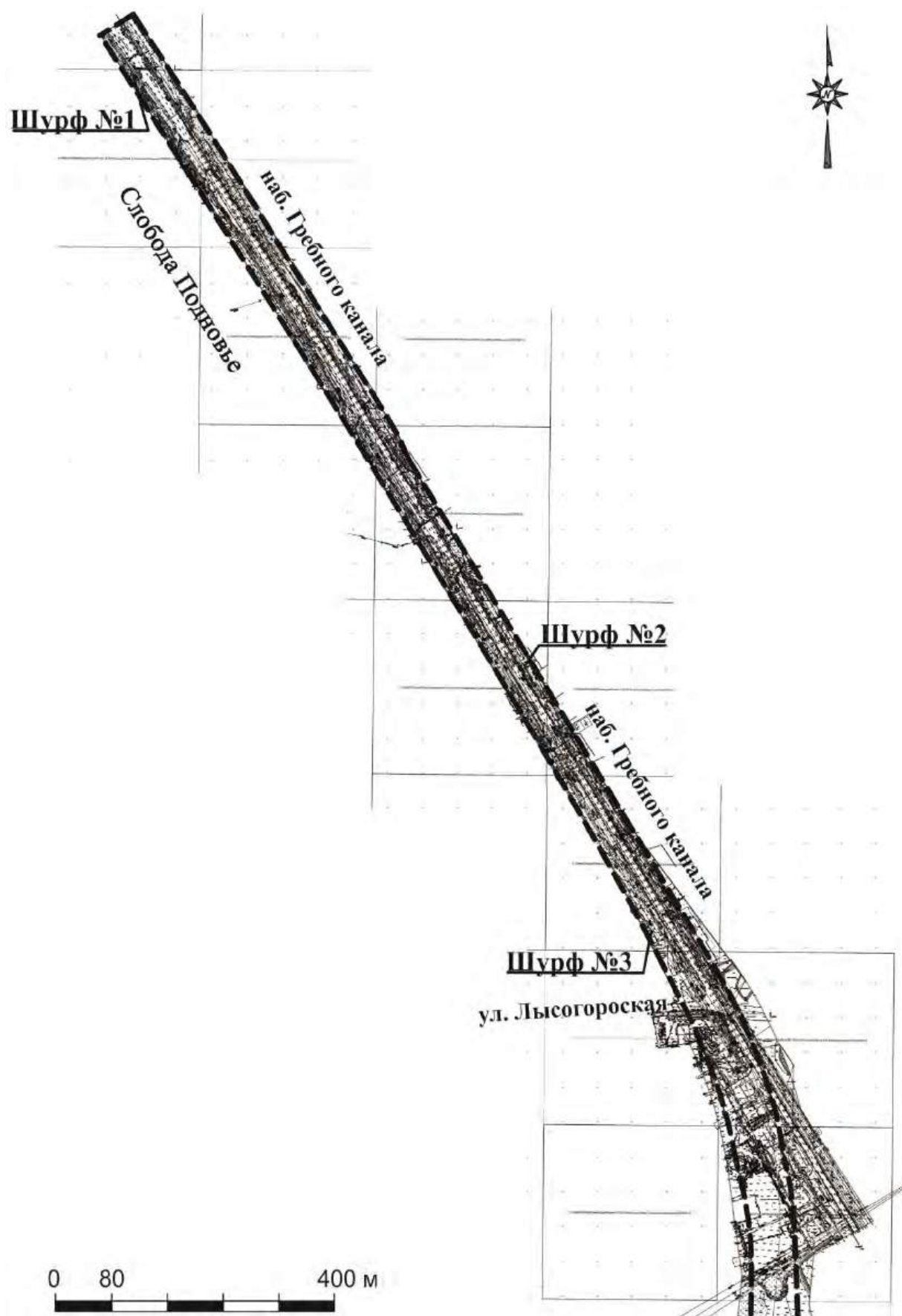
1 - участок строительства автодороги

Илл. 2. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ.
Местоположение участка строительства автодороги Восточный
обход города Нижнего Новгорода на спутниковой карте.

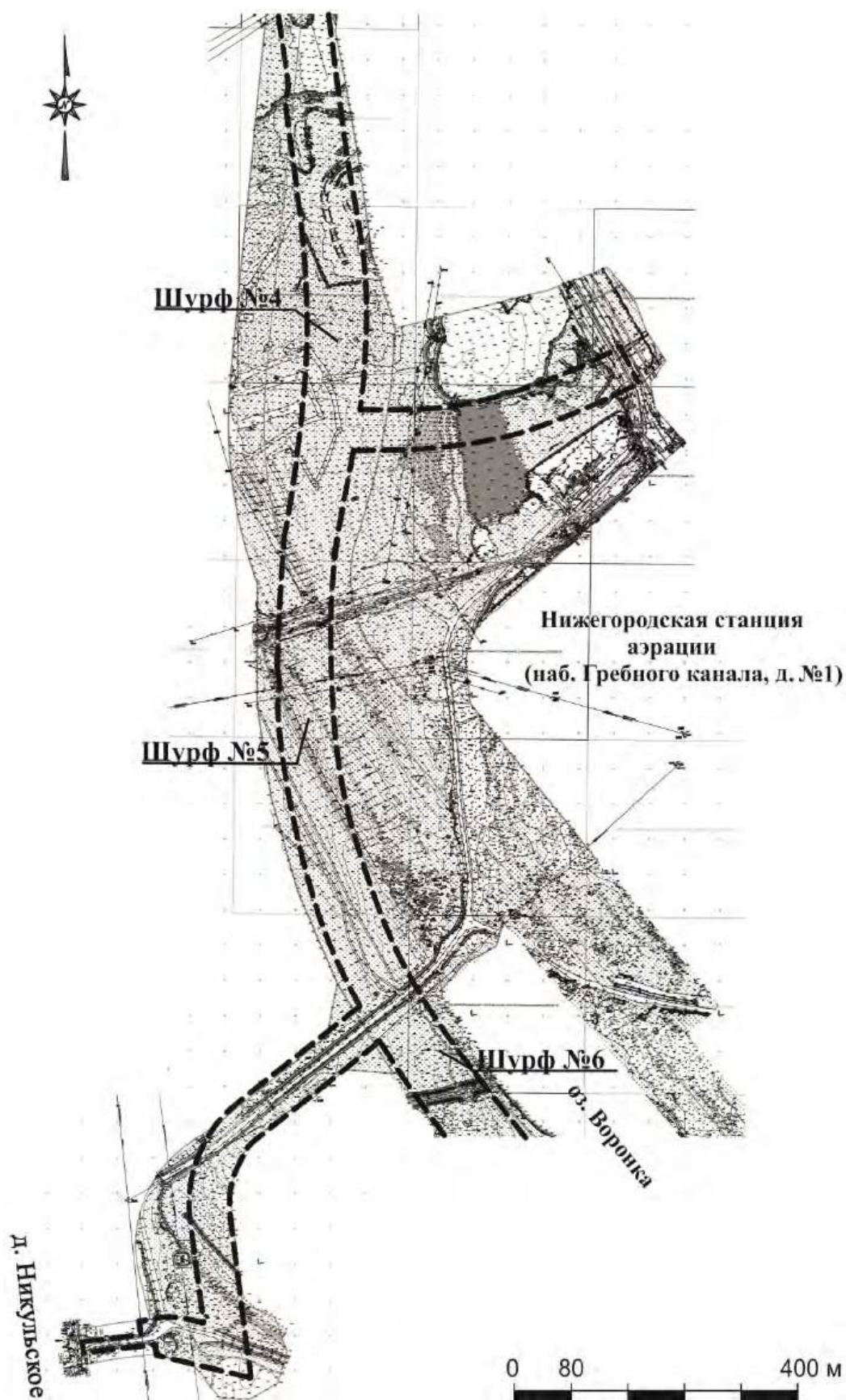


1 - участок строительства автодороги

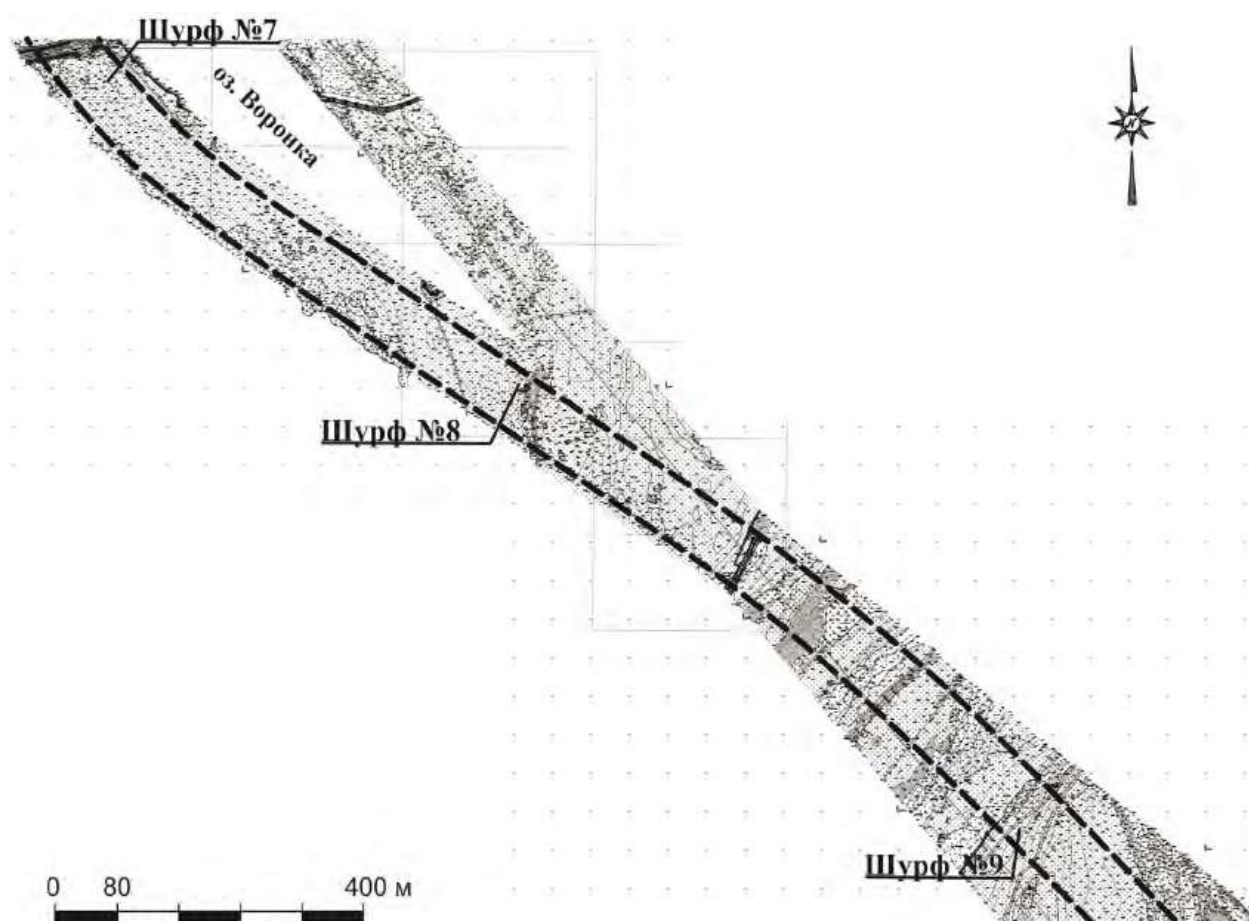
Илл. 3. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ.
Участок строительства автодороги Восточный обход города
Нижнего Новгорода. Ситуационный план.



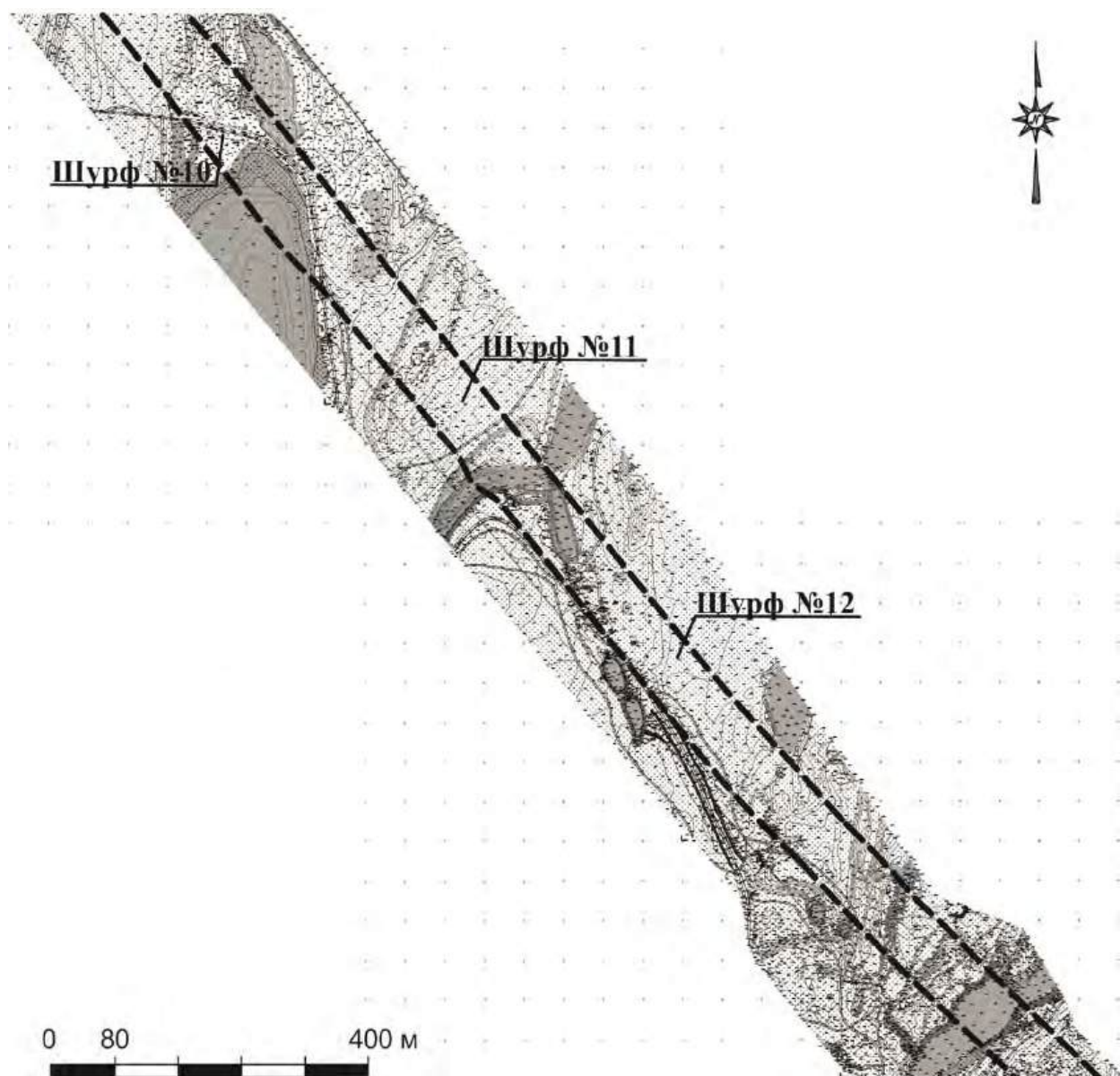
Илл. 4. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Северная часть участка. План.



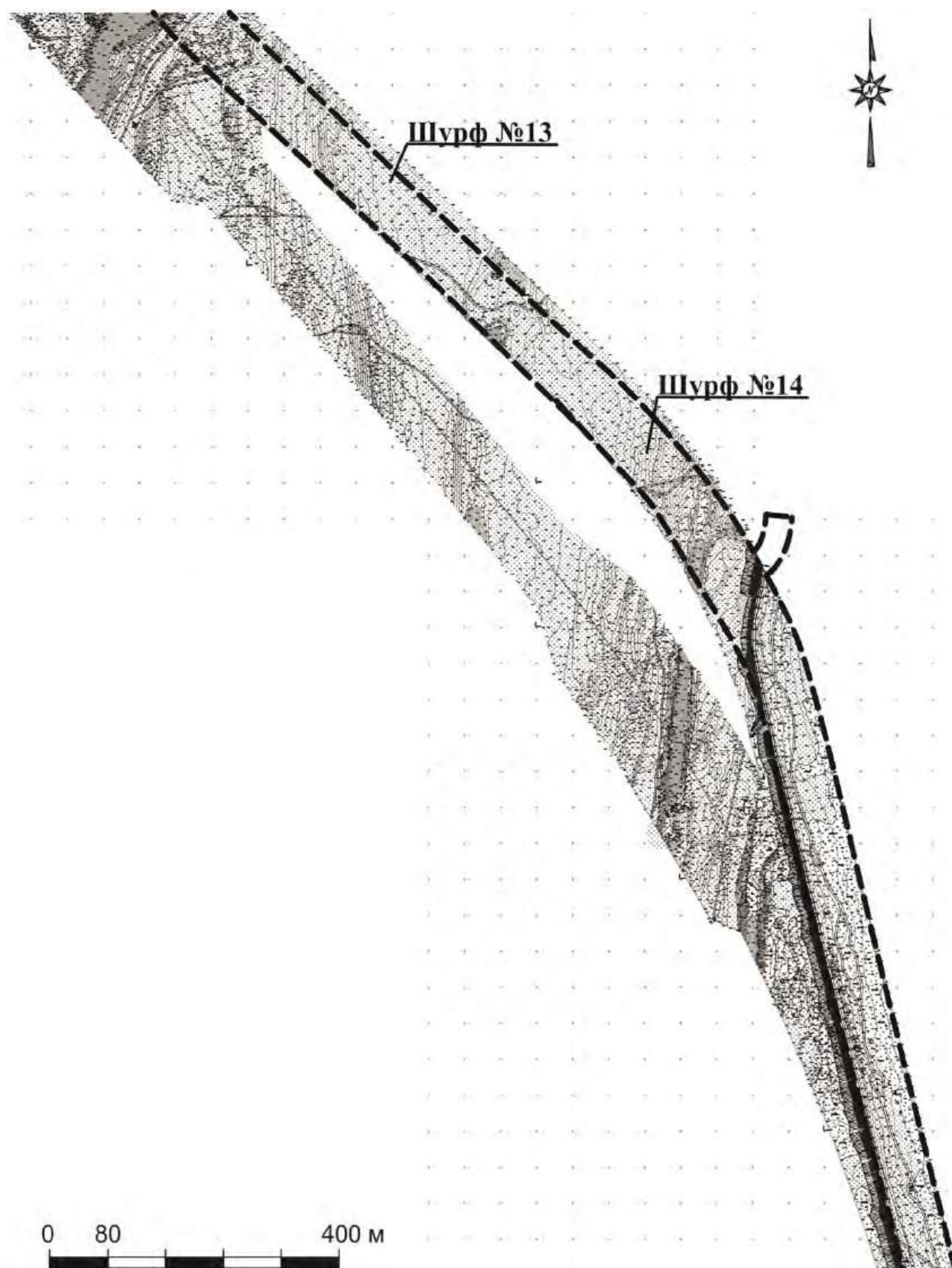
Илл. 5. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Северная часть участка. План.



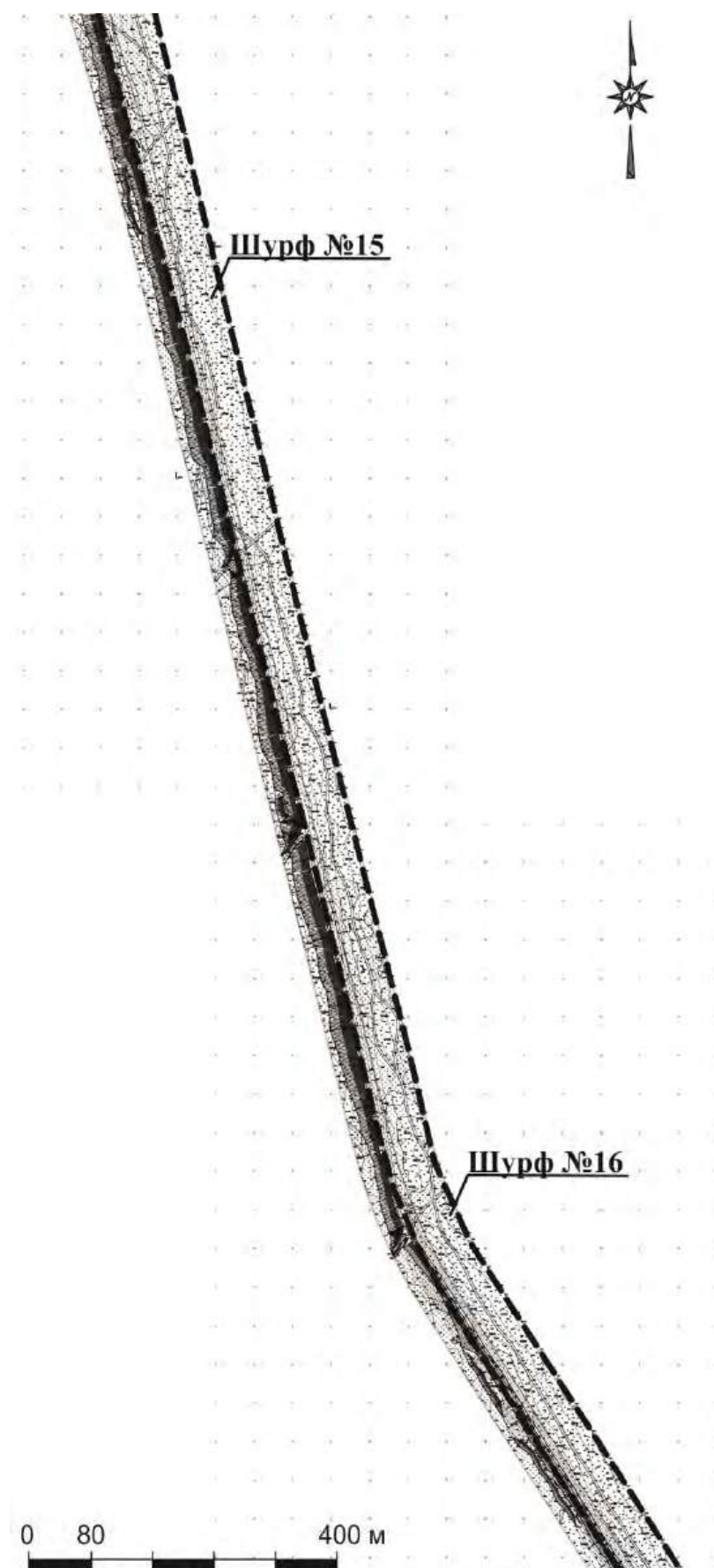
Илл. 6. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Центральная часть участка. План.



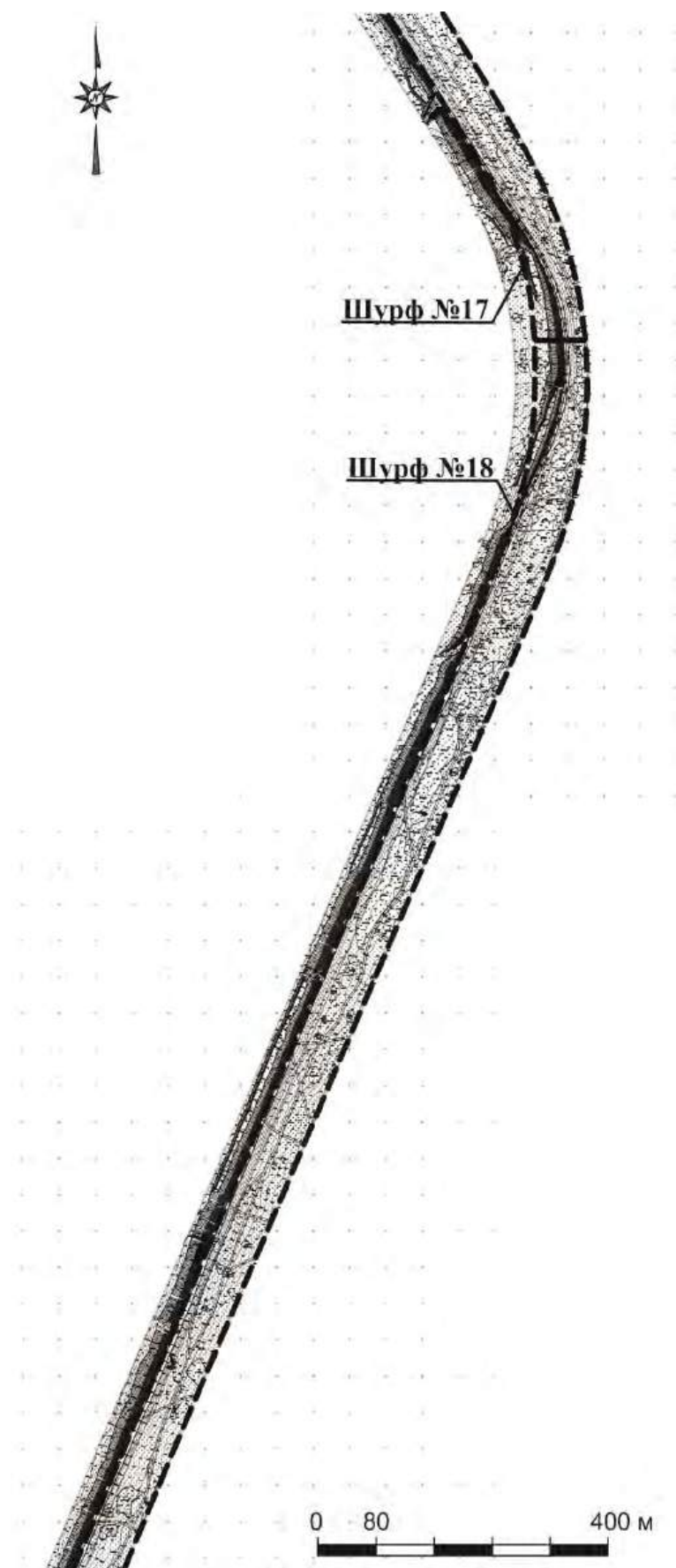
Илл. 7. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Центральная часть участка. План.



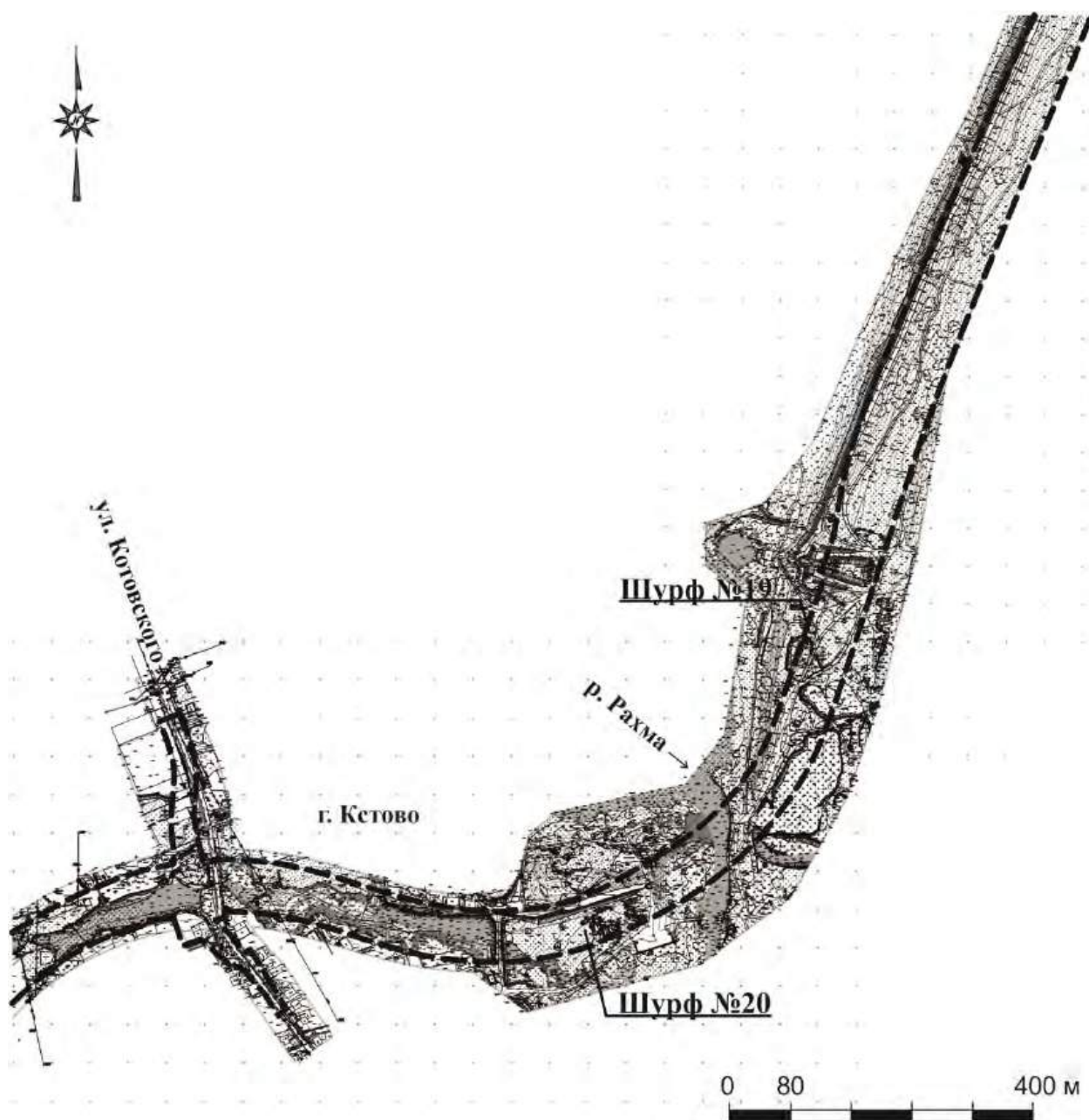
Илл. 8. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Центральная часть участка. План.



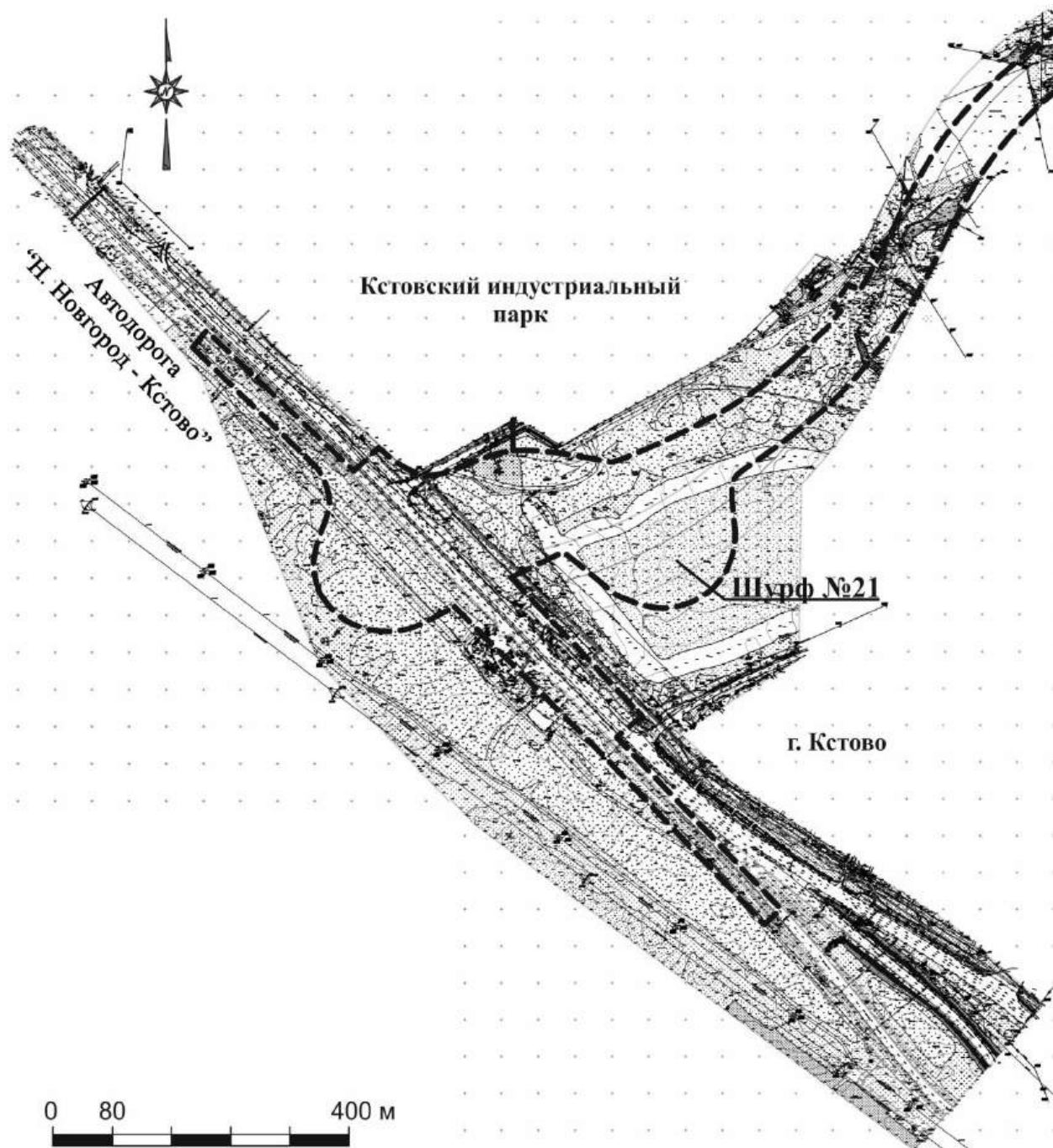
Илл. 9. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Центральная часть участка. План.



Илл. 10. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Южная часть участка. План.



Илл. 11. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода.
Южная часть участка. План.

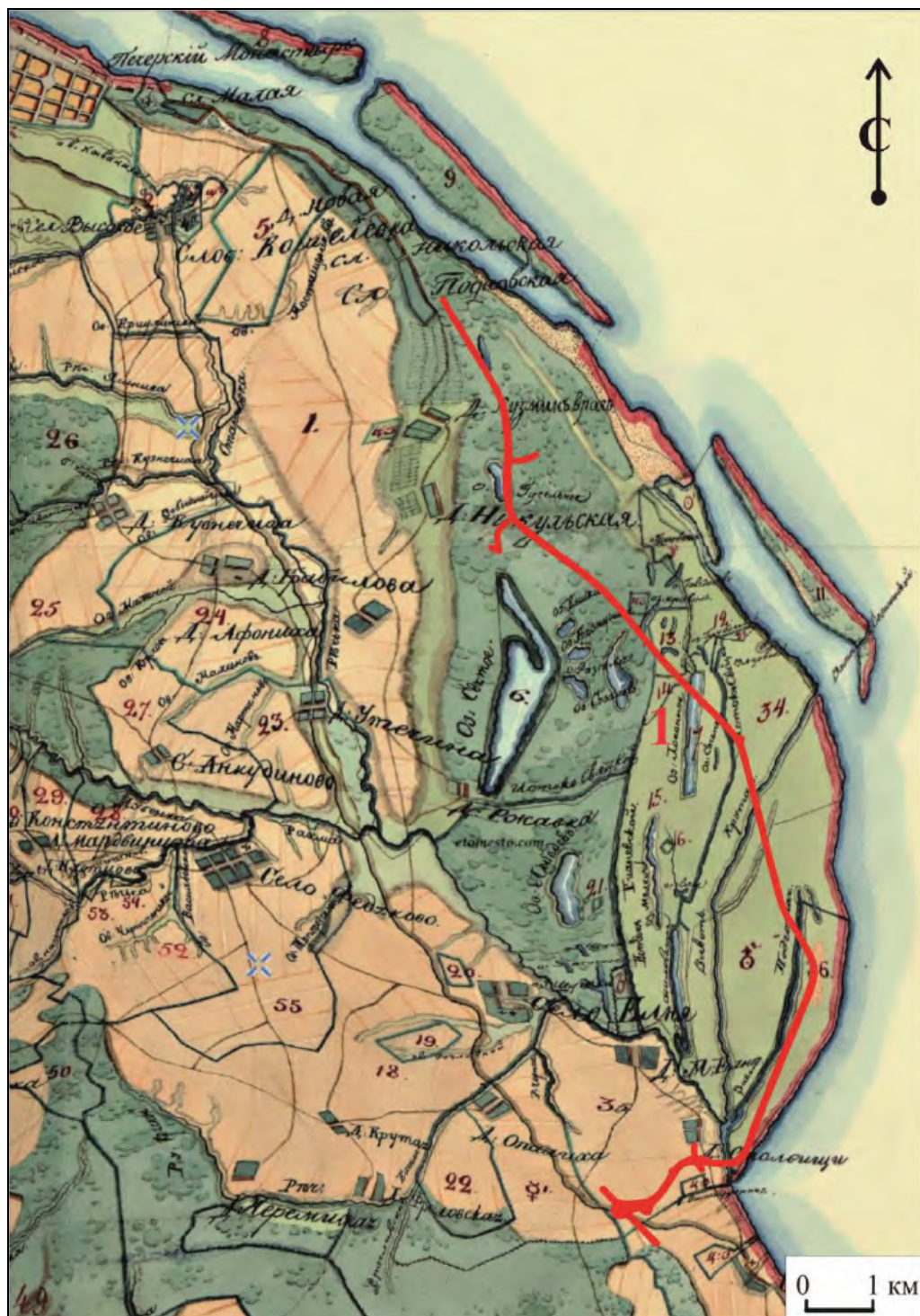


Илл. 12. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Южная часть участка. План.



1 - участок строительства автодороги

Илл. 13. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ.
 Участок строительства автодороги Восточный обход города
 Нижнего Новгорода. Местоположение на плане генерального
 межевания Нижегородского уезда Нижегородской губернии 1780 г.



1 - участок строительства автодороги

Илл. 14. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ.
Участок строительства автодороги Восточный обход города
Нижнего Новгорода. Местоположение на топографической
межевой карте Нижегородской губернии 1800 г.



1 - участок строительства автодороги

Илл. 15. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Местоположение на топографической межевой карте Нижегородской губернии А.И. Менде 1850 г.



1 - участок строительства автодороги

Илл. 16. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Местоположение на спутниковой карте г. Горького 1967 г.



Илл. 17. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Набережная Гребного канала. Вид с северо-запада.



Илл. 18. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Набережная Гребного канала. Вид с юго-востока.



Илл. 19. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район к югу от улицы Лысогорской. Вид с юга.



Илл. 20. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район к северо-западу от Нижегородской станции аэрации. Вид с севера.



Илл. 21. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район озера Воронка. Вид с юго-востока.



Илл. 22. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район озера Рассохино. Вид с юго-запада.



Илл. 23. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район к югу от Нижегородской станции аэрации. Вид с северо-запада.



Илл. 24. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район к северо-западу от дамбы. Вид с северо-запада.



Илл. 25. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Дамба. Вид с юга.



Илл. 26. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район дамбы. Вид с юго-юго-востока.



Илл. 27. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район озера Подгорное. Вид с северо-северо-востока.



Илл. 28. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район реки Рахма. Вид с северо-востока-востока.



Илл. 29. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Район к северо-востоку от автодороги «Нижний Новгород – Кстово». Вид с юго-запада.



Илл. 30. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №1. Общий вид с востока.



Илл. 31. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №1. Вид с востока.



Илл. 32. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №1 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 33. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №1. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 34. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №1 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 35. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №2. Общий вид с востока.



Илл. 36. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №2. Вид с востока.



Илл. 37. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №2 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 38. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №2. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 39. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №2 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 40. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №3. Общий вид с севера.



Илл. 41. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №3. Вид с севера.



Илл. 42. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №3 после зачистки. Общий вид с севера.



Илл. 43. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №3. Южный борт. Вид с севера.



Илл. 44. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №3 после засыпки. Вид с севера.



Илл. 45. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №4. Общий вид с юга.



Илл. 46. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №4. Вид с юга.



Илл. 47. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №4 после зачистки. Общий вид с юга.



Илл. 48. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №4. Северный борт. Вид с юга.



Илл. 49. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №4 после засыпки. Вид с юга.



Илл. 50. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №5. Общий вид с востока.



Илл. 51. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №5. Вид с востока.



Илл. 52. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №5 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 53. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №5. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 54. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №5 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 55. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №6. Общий вид с севера.



Илл. 56. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №6. Вид с севера.



Илл. 57. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №6 после зачистки. Общий вид с севера.



Илл. 58. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №6. Южный борт. Вид с севера.



Илл. 59. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №6 после засыпки. Вид с севера.



Илл. 60. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №6. Рабочий момент. Вид с севера.



Илл. 61. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №7. Общий вид с юга.



Илл. 62. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №7. Вид с юга.



Илл. 63. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №7 после зачистки. Общий вид с юга.



Илл. 64. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №7. Северный борт. Вид с юга.



Илл. 65. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №7 после засыпки. Вид с юга.



Илл. 66. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №8. Общий вид с севера.



Илл. 67. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №8. Вид с севера.



Илл. 68. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №8 после зачистки. Общий вид с севера.



Илл. 69. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №8. Южный борт. Вид с севера.



Илл. 70. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №8 после засыпки. Вид с севера.



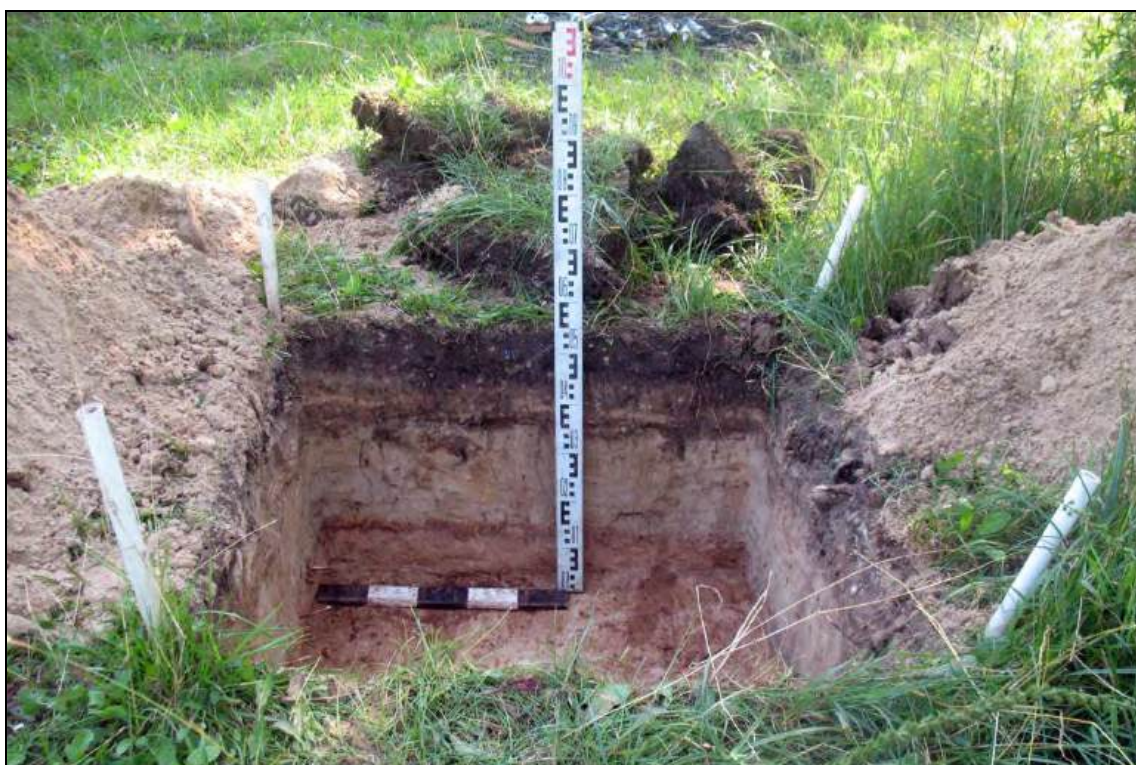
Илл. 71. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №9. Общий вид с юга.



Илл. 72. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №9. Вид с юга.



Илл. 73. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №9 после зачистки. Общий вид с юга.



Илл. 74. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №9. Северный борт. Вид с юга.



Илл. 75. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №9 после засыпки. Вид с юга.



Илл. 76. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №10. Общий вид с юга.



Илл. 77. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №10. Вид с юга.



Илл. 78. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №10 после зачистки. Общий вид с юга.



Илл. 79. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №10. Северный борт. Вид с юга.



Илл. 80. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №10 после засыпки. Вид с юга.



Илл. 81. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №11. Общий вид с юга.



Илл. 82. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №11. Вид с юга.



Илл. 83. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №11 после зачистки. Общий вид с юга.



Илл. 84. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №11. Северный борт. Вид с юга.



Илл. 85. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №11 после засыпки. Вид с юга.



Илл. 86. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №12. Общий вид с запада.



Илл. 87. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №12. Вид с запада.



Илл. 88. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №12 после зачистки. Общий вид с заада.



Илл. 89. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №12. Восточный борт. Вид с запада.



Илл. 90. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №12 после засыпки. Вид с запада.



Илл. 91. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №13. Общий вид с юга.



Илл. 92. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №13. Вид с юга.



Илл. 93. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №13 после зачистки. Общий вид с юга.



Илл. 94. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №13. Северный борт. Вид с юга.



Илл. 95. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №13 после засыпки. Вид с юга.



Илл. 96. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №14. Общий вид с востока.



Илл. 97. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №14. Вид с востока.



Илл. 98. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №14 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 99. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №14. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 100. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №14 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 101. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №15. Общий вид с запада.



Илл. 102. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №15. Вид с запада.



Илл. 103. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №15 после зачистки. Общий вид с запада.



Илл. 104. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №15. Восточный борт. Вид с запада.



Илл. 105. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №15 после засыпки. Вид с запада.



Илл. 106. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №16. Общий вид с запада.



Илл. 107. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №16. Вид с запада.



Илл. 108. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №16 после зачистки. Общий вид с запада.



Илл. 109. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №16. Восточный борт. Вид с запада.



Илл. 110. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №16 после засыпки. Вид с запада.



Илл. 111. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №17. Общий вид с востока.



Илл. 112. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №17. Вид с востока.



Илл. 113. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода.
Шурф №17 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 114. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода.
Шурф №17. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 115. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №17 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 116. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №18. Общий вид с востока.



Илл. 117. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №18. Вид с востока.



Илл. 118. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №18 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 119. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №18. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 120. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №18 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 121. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №19. Общий вид с востока.



Илл. 122. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №19. Вид с востока.



Илл. 123. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №19 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 124. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №19. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 125. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №19 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 126. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №20. Общий вид с востока.



Илл. 127. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №20. Вид с востока.



Илл. 128. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №20 после зачистки. Общий вид с востока.



Илл. 129. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №20. Западный борт. Вид с востока.



Илл. 130. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №20 после засыпки. Вид с востока.



Илл. 131. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №21. Общий вид с севера.



Илл. 132. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №21. Вид с севера.



Илл. 133. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №21 после зачистки. Общий вид с севера.



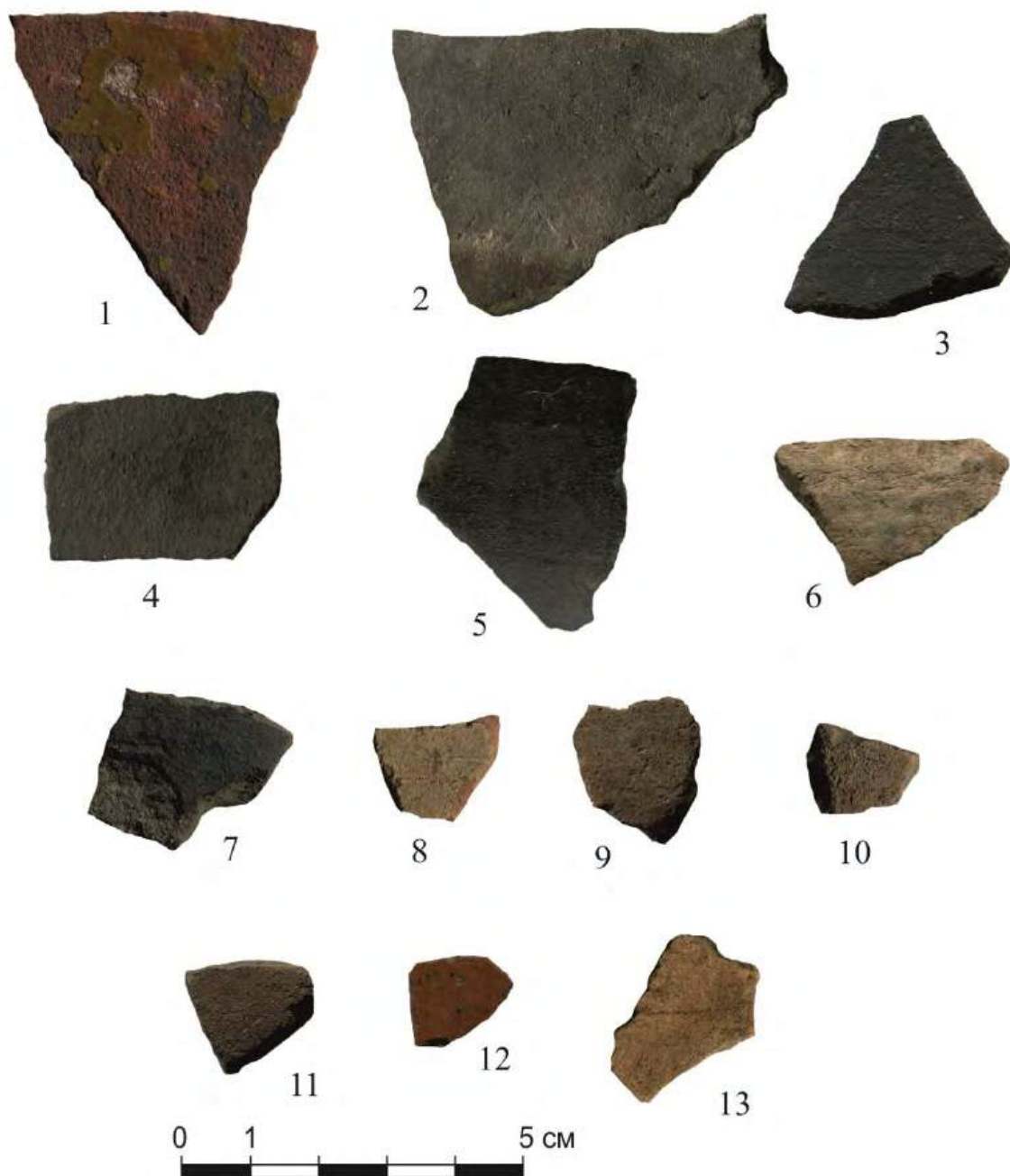
Илл. 134. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №21. Южный борт. Вид с севера.



Илл. 135. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №21 после засыпки. Вид с севера.



Илл. 136. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода. Шурф №21. Рабочий момент. Вид с севера.



Илл. 137. Г. Н. Новгород, Кстовский муниципальный округ. Участок строительства автодороги Восточный обход города Нижнего Новгорода.

Фрагменты стенок керамических сосудов.

1-6 – подъемный материал, собранный в северной части землеотвода; 7-10 – подъемный материал, собранный в южной части землеотвода; 11 – шурф №1, слой темного коричневого пестрого песка; 12 – шурф №2, слой темной коричневой супеси; 13 – шурф №21, слой коричневой пестрой супеси.
 Керамика: 1, 12 – красноглиняная тонкая с прозрачной поливой; 2, 4 – мореная; 3, 5, 7 – чернолощенная; 6 – белоглиняная гладкая; 8 – кирпично-красная с белым ангобом; 9-11, 13 – красноглиняная кухонная.